

AFTALE VEDRØRENDE GADELYS

MELLEML

RINGKØBING-SKJERN KOMMUNE (RKSK)

OG

RINGKØBING SKJERN ERHVERV A/S

Indholdsfortegnelse

1. Parterne	2
2. Baggrund og formål	2
3. Aftalens omfang.....	2
4. Betaling for drift af gadelys.....	3
5. Samarbejde.....	4
6. Opsigelse og ophævelse	5
7. Bilag.....	5
8. Underskrifter	5

1. Parterne

Mellem

Ringkøbing-Skjern Erhverv A/S (RSE)

CVR nr. 31579473

Ånumvej 28

6900 Skjern

og

Ringkøbing-Skjern Kommune (RKSK)

Ved Fjorden 6

6950 Ringkøbing

I det følgende i fællesskab benævnt "Parterne"

Er der dags dato indgået følgende aftale (I det følgende benævnt "Aftalen") om drift af gadelys i kommunen.

2. Baggrund og formål

Aftalen fastlægger rammerne for RKSK's betaling for RSE's samlede levering af drift af gadelyset mv. i RKSK.

RSE og RKSK ejer i dag tilsammen ca. 16.500 gadelysanlæg på kommuneveje og private fællesveje samt på stier, parkeringspladser, torvearealer osv. i kommunes geografi. Fordelingen af ejerskab fremgår af vedhæftede kortbilag.

Aftalen erstatter tidligere aftale om drift af gadelys, som er udløbet. Den seneste aftale er fra 2009, og siden 2009 er der betalt efter en model, hvor der betales faktiske omkostninger plus 10%. Det grundlæggende formål med aftalen fra 2009, var en effektiviseret drift, herunder at give mulighed for investering i LED. Det var desuden en grundtanke, at alle RKSK's investerede midler på området skulle komme gadelyset til gode i form af vedligehold og løbende opgradering. Med denne nye aftale er formålet og grundtanken den samme.

3. Aftalens omfang

Aftalen omfatter det samlede gadelysanlæg ejet af RKSK og RSE samt elforsynede vej- og trafikskilte, i det omfang de relaterer sig til vejbelysning, og alle hertil hørende komponenter og materiel. Aftalen omfatter desuden alle databaser og registreringer, som danner grundlag for styring af drift og vedligehold, herunder LER samt udlevering af ledningsplaner ved LER-forespørgsler.

Uanset gadelysejerskab er RKSK myndighed på alt kommunalt gadelys mens RSE er driftsoperatør, og alle aftaler, principper, prioriteringer og serviceniveau samt øvrige beslutninger vedr. det samlede gadelysanlæg skal ske i nært samarbejde mellem parterne.

Generelt forpligter RSE sig til at vedligeholde og optimere det samlede gadelysanlæg således at det til enhver tid opfylder gældende normkrav, sikkerhedsforskrifter og lovgivning.

Valg af materialer, krav til eftersyn, kontrol, fejludbedring m.m., planlægges ud fra fokus på at RKSK er et område med højt saltindhold i luften hvilket stiller høje krav til korrosionsbeskyttelse for at

materiel kan holde i mange år.

Lyskvalitet og lysintensitet ved nye anlæg dimensioneres ift. lovkrav og vejledninger for de forskellige typer af veje og stier m.m., og med stort fokus på lang holdbarhed, lavt energiforbrug, vandalsikring, servicevenlighed osv.

Akutte fejlmeldinger fra borgere, politi m.m. håndteres iht. udarbejdet procedure herfor jf. bilag "Drift gadelys RKS" dateret 30.10.2023. Dokumentet kan løbende justeres i et samarbejde mellem parterne, når der opstår behov herfor.

RSE har ansvar for til enhver tid at kunne levere opdaterede fortegnelser og udførlige data i relation til gadebelysningen.

Kommunen har adgang til alle data, og er dataejer for kommunens del af gadelyset.

4. Betaling for drift af gadelys

Omkostningerne imellem RKS og RSE afregnes til kostpris, med tillæg på 10% i overhead på de poster, som omhandler løbende drift, post 1-7. Omkostninger opdeles i de 13 poster nævnt herunder, jf. RKS's budgetmodel og kontoplan.

Poster som vedrører løbende drift af gadelyset (punkt 1-7), og som tillægges 10% i overhead:

1. Øvrige driftsopgaver
2. Vedligehold inkl. enkeltudskift
3. Hærværk og trafikskader
4. Visuel årligt gennemgang af alle master
5. Reparation af større fejl på gadelyset
6. Rådgivning/driftsledelse
7. Ledningsregistrering

Øvrige poster:

8. El-fakturering, installationer mv.
9. El-forbrug
10. Abonnement Amp Light
11. LER
12. Forrentning af gamle kontrakter, som vedrører RSE ejet gadelys
Reinvesteringer i gadelysnettet aftales parterne imellem, og skal politisk godkendes. Frem til og med 2030 er det samlede beløb 1,4 mio. kr.
I 2024 og frem reinvesteres der ca. 850.000 i det af RSE ejede gadelysnet. Beløbets størrelse kan løbende revurderes. Frem til og med 2030 afbetales årligt ca. 550.000 på gamle aftaler, som herefter er indfriet.
13. Afdrag til RSE
Posten omhandler investeringer i LED. Investeringer aftales parterne imellem, og skal politisk godkendes. Aktuelt har vi to igangværende aftaler, som omhandler LED-udskiftninger, LED version 1 og LED version 2.

Vedr. punkt 8. El-fakturering

Der er aftale en fast pris på fakturering, statistik og controlling af ca. 250 installationer, svarende til ca. 3000 fakturaer pr. år. Derudover viderefaktureres ca 80 installationer til gadelys og private grundejerforeninger årligt. Disse installationer aflæses manuelt årligt. Pris fremgår af skema herunder.

	stk	antal årligt	gebyr	i alt
Antal installationer (faktura + statistik + controlling)	250	3.000	40	120.000
Gadelys og viderefakturering		80	75	6.000
Manuel aflæsning årligt		80	150	12.000
				138.000

LED - version 1, vedrørende RSE ejet gadelys

Den 1. udskiftning til LED blev påbegyndt i 2011 og er sket løbende frem til 2019. Det er aftalt, at RSKS betaling for LED-udskiftning af gadelys, der er ejet af RSE, består af renteudgifter (kommunekredit over 25 år plus garantiprovision) samt afskrivning af investeringerne (RSKS afdrag til RSE over 15 år). Sidste afdrag sker ultimo 2034

LED - version 2, vedrørende RSE ejet gadelys

Det er aftalt, at RSKS betaling for LED-udskiftning af gadelys, der er ejet af RSE, består af renteudgifter (kommunekredit over 25 år plus garantiprovision) samt afskrivning af investeringerne (RSKS afdrag til RSE over 25 år).

Likviditeten til udskiftning af LED version 2, trækkes af den løbende likviditet i RSE. Såfremt der bliver behov for yderligere likviditet betales faktisk rente, eller RSKS har mulighed for straks-afdrag på afskrivning. Finansieringsmodellen aftales parterne imellem.

De 10% i overhead dækker nedenstående udgifter, som dermed ikke faktureres særskilt:

- Administration, økonomiopfølgning, faktureringsopgaver
- Vagtordning, teknisk support
- IT og andre tekniske anskaffelser

Fakturaer fremsendes til RSKS hver måned, fordelt på de af RSKS ønskede punkter jf. ovenstående liste. Fakturaer skal indeholde detaljerede oplysninger omkring timer og vareforbrug.

Geninvesteringer i RSKS ejet gadelys sker særskilt efter konkrete aftaler, som bl.a. afhænger af det budgetmæssige råderum.

5. Samarbejde

Der afholdes 2-4 driftsmøder årligt, med deltagelse af drift og administration fra RSKS og RSE. På dagsordenen kan følgende faste punkter drøftes, ligesom RSKS udarbejder et beslutningsnotat:

- Status på samarbejdet
- Status på budget og økonomi
- Prioriteringer for de næste måneder
- Øvrige fælles punkter og beslutninger

Aftalen er udarbejdet ud fra den generelle forudsætning, at der altid samarbejdes tæt parterne imellem, og at det generelt er en forudsætning, at alle budgetmidler på området skal prioriteres i fællesskab, og at alle økonomiske og personalemæssige ressourcer skal komme gadelyset til gode.

Personale fra administration og drift ved begge parter har kompetence til i fællesskab, at tage beslutninger for den daglige drift.

6. Opsigelse og ophævelse

Aftalen er fortløbende

Aftalen kan til enhver tid genforhandles.

Punkt 4.11 "Reinvestering" skal genforhandles senest ultimo 2029

Hver af Parterne kan opsige Aftalen til ophør med 1 års varsel til udgangen af et kalenderår.

Ved misligholdelse kan RKSK opsige kontrakten med 1 måneds varsel.

7. Bilag

- Kort over fordeling af ejerskab
- Notat "Drift gadelys RKSK" 30.10.2023

8. Underskrifter

Ringkøbing-Skjern Erhverv A/S

Ringkøbing-Skjern Kommune

Godkendt i byrådet den _____ 2024